

**SEKONDÊRE SKOOL  
VERBETERINGS-  
PROGRAM (SSIP) 2016  
GEOGRAFIE  
HERSIENDE  
ANTWOORD BOEK  
SESSIE 11 - 12: NEDERSETTINGS  
GEOGRAFIE**



# GRAAD 12

**GAUTENG PROVINCE**

EDUCATION

REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

**SESSIE 10: NEDERSETTINGS GEOGRAFIE**

**TEMA: LANDELIKE NEDERSETTINGS**

**AFDELING B: ANTWOORDE VIR TIPIESE EKSMAN VRAESTELLE**

**NEDERSETTINGS GEOGRAFIE**

*2014 NSS Exemplar*

1. Nedersettings Geografie

- 1.1 een (1)
- 1.2 af (1)
- 1.3 af (1)
- 1.4 metropool (1)
- 1.5 grootste (1)
- 1.6 PWV (1)
- 1.7 indirek (1)
- 1.8 gehuggie (1) (8 x 1) (8)

*2014 NSS November*

2. Tipe Nedersetting

- 2.1 A (1)
- 2.2 B (1)
- 2.3 A (1)
- 2.4 B (1)
- 2.5 A (1)
- 2.6 B (1)
- 2.7 B (1)
- 2.8 B (1) (8 x 1) (8)

**LANDELIKE NEDERSETTIING**

2015 NSS June - July

LANDELIKE NEDERSETTINGS PATROON

- 1.1 Verspreid/geïsoleerd (1) (1 x 1) (1)
- 1.2 Geboue is ver van mekaar af (1) (1 x 1) (1)
- 1.3 Boerdery/landbou/grondbewerking (1)  
[NIE bewerkte landerye] (1 x 1) (1)
- 1.4 Die beskikbaarheid van water uit die rivier (2)  
Gelyk grond (2)  
Vrugbare grond (2)

Toegang tot vervoer (2)

Genoeg bewerkbare grond vir boerdery (2)

[ENIGE TWEE - AANVAAR ANDER REDELIKE ANTWOORDE] (2 x 2) (4)

#### 1.5 IMPAK OP DIE EKONOMIE

Negatiewe impak op die ekonomie (2)

Minder beleggers (2)

Lae produksie-oeste lei tot armoede wat die ekonomie laat afneem (2)

Grondvrugbaarheid neem af (2) en word minder produktief (2) wat tot armoede lei (2)

Baie plase word onbewoon a.g.v. minder werksgeleenthede, wat die ekonomiese aktiwiteite in landelike gebiede laat afneem (2)

Infrastruktuurontwikkeling na afgeleë landelike gebiede verminder a.g.v. die afname van ekonomiese aktiwiteite in landelike gebiede (2)

Die aantal sentrale plekke om goedere te koop en te verkoop verminder, wat ekonomiese aktiwiteite laat afneem (2)

#### **IMPAK OP LANDELIKE ONTVOLKING**

Voedselsekerheid word bedreig deur swak boerderymetodes (2)

Moontlikheid van ondervoeding verhoog landelike ontvolking (2) Minder werksgeleenthede op plase lei tot landelike ontvolking (2)

Migrasie van jong mense na stede verhoog landelike ontvolking (2)

[ENIGE VIER. AANVAAR ANDER - MOET NA BEIDE EKONOMIE EN LANDELIKE ONTVOLKING VERWYS] (4 x 2) (8)

#### *2015 NSS Feb – March*

##### 1. NEDERSETTINGS TIPE

1.1. Sirkelvormig/rond (1) (1 x 1) (1)

1.2 Toegang tot die boerdorpie beperk wanneer die rivier oorstrom (2)

Nie alle bewerkte lande het toegang tot die rivier nie (2) Kwaliteit van paaie beïnvloed vervoer (2)

Boer verbind tot gemeenskaplike besluite (2) (2 x 2) (4)

1.3 Die dorpsmeent verskaf 'n mark vir bewerkte gewasse (2)

Toegang tot vervoernetwerke (paaie) vir sommige boere (2)

Toegang tot die rivier vir sommige boere maak besproeiing moontlik (2)  
[ENIGE EEN] (1 x 2) (2)

1.4 Implementering van landhervormingsbeleide (2)

Voorsiening van boerderysubsidies deur die regering (2) Verbeterde landelike infrastruktuur en dienslewering (2)

Grondbesit word ontwikkel vir uiteindelijke grondbesit (2)

Landbouskole om ontwikkeling te volhou en groei in boerderykapasiteit (2)  
Vaardigheidsontwikkeling van boere in wetenskaplike boerderymetodes (2)

Samewerkende tegnieke kan ontwikkel word om oeste en winste te verbeter  
(2)ENIGE VIER] (4 x 2) (8)

### **STEDELIKE NEDERSETTING**

#### *2014 NSS NOVEMBER*

1.1 Om van die agteruitgang en vuiligheid ontslae te raak (1)

Herstel van geboue (1) [ENIGE EEN] (1 x 1) (1)

1.2 Landelike-stedelike migrasie (2)

Toegang tot werk (2)

Die middestad is oorbevolk; 'n instroming van te veel immigrante (2)

Onderverhuring van kamers in woonstelle (2)

Lae verhurings omdat geboue in vervalde toestand is (2)

Hoë vlakke van multi-okkupasie in geboue (2)

Toeganklik tot werksgeleenthede (2)

[ENIGE TWEE. AANVAAR ANDER] (2 x 2) (4)

1.3 Johannesburg lei onder water- en kragtekorte omdat die bevolking al meer toeneem (2)

Ou infrastruktuur kan nie die groeiende bevolking huisves nie (2)

Die koste van basiese dienste in die stad neem toe – mense betaal nie en dit lei tot 'n verdere agteruitgang van dienste (2)

Onwettige elektrisiteitskoppelings belemmer dienste (2)

Behoeftes is groter as voorsiening (2)

Gebrek aan werksgeleenthede beteken daar word nie vir dienste betaal nie

(2) [ENIGE TWEE. AANVAAR ANDER] (2 x 2) (4)

- 1.4 Oop ruimtes/parke in die middestad wat as groengordels dien (2)  
Gebiede in die stad wat nie vir kommersiële ontwikkel geormerk is nie (2)  
[KONSEP] [ENIGE EEN] (1 x 2) (2)
- 1.5 Verminder koolstofdioksied (2)  
Verminder besoedelingskoepel (2)  
Verskaf meer suurstof aan stedelike gebiede (2) Verfraai die stad/estetiese doeleindes (2) Skoon omgewing lok toeriste (2)  
Skep ontspanningsgebiede (2) Absorbeer geraas (2)  
Verminder stedelike hitte-eilandeffek /temperature (2)  
Skep habitat vir ander lewende organismes (2)  
Verminder ongebreidelde stedelike uitbreiding (2)  
[ENIGE TWEE] (2 x 2) (4)

### **2015 NSS November**

1. TRAFFIC CONGESTION
- 1.1 Oorkonsentrasie (te veel) voertuie op die pad (1)  
[KONSEP] (1 x 1) (1)
- 1.2 Lugbesoedeling (1)  
Geraasbesoedeling (1)  
Aardverwarming (1)  
Suurreën (1)  
Verminderde sigbaarheid (1)  
Verwoesting van paaie bv. slaggate (2) (1)  
[ENIGE EEN] (1 x 1)
- 1.3 Daar is 'n toename in die ure vertraging per persoon (2)  
OF 'n Toename, dan 'afname, dan 'n toename, dan konstant (2)  
OF  
1982-1984: styging  
1984- 1988: daling  
1988 -1990: styging (2) volle beskrywing; NIE PER JAARGROEP

1990 -1992: daling

1992- 2008: styging

2008 + konstant

[ENIGE EEN] (1 x 2) (2)

1.4 In 2010 was daar meer privaatmotorvoertuie in vergelyking met 1982 (2)

Landelik-stedelike migrasie het toegeneem (2)

Stedelike groei (2)

Styging in pendelaarbevolking (2)

Onbetroubare openbare vervoer (2)

[ENIGE EEN] (1 x 2) (2)

1.5 Hulle kom laat vir werk (2) Verwante nagevolge bv  
werkverliese/salarisvermindering/daling in produksie (2) Tydvermosing a.g.v  
verkeersvertraging (2) Hoë brandstof verbruik (2) Woede en  
frustrasie/Padworde/Ongelukke (2) Impak op gesondheid/Stres/Blootstelling  
aan besoedeling (2)

[ENIGE TWEE - AANVAAR ANDER REDELIKE ANTWOORDE] (2 x 2) (4)

1.6 Verbeter openbare vervoer (2)

Parkeer en rystelsels (2) Saamryklubs (2)

Hoë parkeertariewe vir privaat motorvoertuie in die stad (2)

Skep fietsrybane (2)

Eenrigtingstarate om verkeersvloei te vegemaklik (2)

Desentraliseer kantore en winkels (kommersiële desentralisasie (2) Fleksietyd  
(2) Gesinchroniseerde robotte (2)

Meer verkeerspunt beamptes by kruispaaie (2) Sluit sekere bane gedurende  
spitstye (2) Aanlê van kringpaaie (2)

Verkeerssirkels (2)

Verkeers monitoring deur radiostasies/helicopters (2)

Vermeerder die aantal bane (2)

Pas verkeersvloei aan volgens die vervoer digtheid en tye (2)

Tolpaaie (2)

[ENIGE TWEE - AANVAAR ANDER REDELIKE ANTWOORDE] (2 x 2) (4)

2015 NSS November

### **STADS VERNUWING IN SUID-AFRIKA**

- 2.1 Die verbetering van die vervalde gedeeltes van die stedelike gebied (1)  
[KONSEP] (1 x 1) (1)
- 2.2 Oorgangsones /Vervalsones/Jeppestown(1) (1 x 1) (1)
- 2.3 'n Kunsmeekka sal die voorkoms van die vervalde geboue verbeter (2)  
'n Kunsmeekka sal vir 'n etseties meer aanvaarbare omgewing sorg (2)  
[ENIGE EEN] (1 x 2) (2)
- 2.4 Kan nie verblyf bekostig nie omdat verhuuringspysryse hoog is (2)  
Mense word haweloos (2)  
Hulle word ontwortel (2)  
Duur om te hervestig (2)  
Geforseer om na werksplek te reis en lewenskoste word dus verhoog (2)  
Verhoogde koste van diensverskaffing/lewenstandaard bv eiendomsbelasting styg (2)  
[ENIGE DRIE - AANVAAR ANDER] (3 x 2) (6)
- 2.5 Lok meer toeriste (2)  
Verskeidenheid van vermaaklikhede (2)  
Meer plesieriger en estetiese aanvaarbare omgewing (2)  
Veilige omgewing vir toeriste (2)  
[ENIGE TWEE - AANVAAR ANDER REDELIKE ANTWOORDE] (2 x 2) (4)

### **AFDELING C: ANTWOORDE VIR HUISWERK VRAE LANDELIKE NEDERSETTINGS**

#### **VRAAG 1**

- 1.1. A Rond / Vierkant ✓  
E Lineêr / verleng ✓ (2)
- 1.2. 'n Ontwikkeling in 'n beperkte ruimte (rivierkronkel) rondom 'n gedeelde mark ✓

- 1.3. E het langs 'n rivier ontwikkel sodat alle boere toegang tot water het ✓ (2)
- 1.4. Droë punt nedersetting ✓ (1)
- 1.5. A / verdedigingsplek ✓ (1)
- 1.6. **Standplaas:** Die presiese gedeelte van die grond waarop die geboue van die nedersetting is ✓✓
- Ligging:** die posisie van die nedersetting in verhouding tot die faktore wat die nedersetting beïnvloed bv. vervoer, markte, mikroklimaat, kommunikasiestelsels ✓✓ (2 x 2 = 4)
- Op **gelyke grond** sodat daar maklik gebou kan word ✓✓ en **gewasverbouing en weiding** ✓✓
- Naby **water** om te drink en vir landbou ✓✓
- Nie te ver van heuwels nie waar rotse versamel kan word vir **boumateriaal.** ✓✓ (enige 3 maar nie ligging nie) (3 x 2 = 6)
- 1.7.1. A: Saam gegroep / gekernd ✓  
C: Geïsoleerd / verspreid ✓ (2)
- 1.7.2. (4 x 2 = 8)

	A: Saamgegroepeer/gekernd	C: Geïsoleerd/verspreid
Voordele	Deel idees, implemente, dienste Veiligheid in getalle Gedeelde verantwoordelikheid – deel winste Mense kan sosialiseer ✓✓	Onafhanklik Maak eie besluite Kan verandering vinnig implementeer Eie winste ✓✓ Private grondeienaarskap
Nadele	Geen vinnige veranderinge nie omdat die gemeenskap moet besluit Gemeenskaplike grondbesit ✓✓	Nie veilig nie Hoë risikos word nie gedeel nie ✓✓ Geïsoleerd – sosialiseer nie

- 1.8. Hierdie nedersettings sal voordeel trek van die gunstige aspek omdat dit direkte sonlig gedurende die dag ontvang. ✓✓  
Gedurende die nag sal dit in die termiese gordel wees waar dit nie so koud word nie. ✓✓ (2 x 2 = 4)
- 1.9. Voordele van die ligging van nedersetting B:  
Gesentraliseerde ligging – toegang tot alle ander nedersettings ✓✓  
Gunstige mikroklimaat ✓✓  
Naby aan pad en brug ✓✓  
Bokant die vloedlyn ✓✓ (2 x 2 = 4)

## VRAAG 2:

- 2.1.1. Landelike ontvolking ✓



- 2.1.2. Verstedeliking ✓
- 2.1.3. Stoot faktore ✓
- 2.1.4. Trek faktore ✓
- 2.1.5. Sentralisasie ✓ (5 x 1 = 5)
- 2.2. MOET IN PARAGRAAF FORMAAT WEES
- Lae en onbetroubare inkomste ✓✓
- Geen dienste bv. Behuisng, Klinieke, water elektrisiteit en skole nie ✓✓
- Misdaad en nie veilig op plase nie ✓✓
- Swak vervoer ✓✓
- Geen vermaak ✓✓
- Meganisasie het baie werksgeleentheid weg geneem – ✓✓
- Werkloosheid ✓✓ (4 x 2 = 8)
- 2.3. MOET IN PARAGRAAF FORMAAT WEES
- Jongmense verlaat landelike gebiede en los klein kinders en oues op hulle eie ✓✓
- Produktiwiteit val ✓✓
- Inkomste val ✓✓
- Armoede styg en wanvoeding en verhongering vind plaas ✓✓
- Die paar dienste wat oor is maak ook toe omdat hulle nie wins maak nie en dus nie kan bestaan nie. ✓✓
- Mense word behoeftig en selfs meer mense trek weg ✓✓
- Landbou neem af wat kan lei tot voedselskaarste ✓✓ (4 x 2 = 8)
- 2.4. Voedsel word in landelike gebiede geproduseer en as daar ggen landbouers is nie sal daar nie voedsel sekuriteit wees nie ✓✓
- Werksgeleenthede vir mense ✓✓
- Voorkom oorkonsentrasie van mense in stede ✓✓ (2 x 2 = 4)
- 2.5. Skep onderhoubare werksgeleenthede in landbou en eko-toerisme ✓✓
- Bemark die still lewew in die landelike gebiede – landelike landgoed ✓✓
- Subsidieer boere en plaaswerkerd ✓✓
- Verberter dienste in landelike gebiede bv vervoer, skole, klinieke en huise ✓✓
- Bou aftree oorde in landelike gebiede ✓✓
- Moedig industrië aan om in landelike gebiede vestig ✓✓ (3 x 2 = 6)
- 2.6. Kry nie so maklik werk nie – nie gepaste vaardighede nie ✓✓
- Nie genoeg huise – haweloos / plakkers ✓✓
- Kan by misdaad betrokke raak om te oorleef ✓✓ (2 x 2 = 4)

- 2.7. Grond hervorming – billike verspreiding van grondbesit deur die verandering van wette oor eienaarskap van grond ✓✓  
 Grond herverdeling – sommige landbou grond moet deur die staat gekoop word en terug besorg word aan swart eienaars ✓✓  
 Grondrestitusie - teruggee van grond aan mense wat slagoffers van gedwonge verskuiwings was ✓✓  
 Grondhervormingswetgewing - die residensiële regte van mense wat op die grond van ander mense te beveilig ✓✓ (4 x 2 = 8)
- 2.8. Grondhervormingswetgewing - die residensiële regte van mense wat op die grond van ander mense te beveilig (1 x 2 = 2)
- 2.9. Mense besit nie hulle eie grond nie en het beperkte toegang om die grond te bewerk en 'n bestaan te maak. (1)

### QUESTION 3

- 3.1. Konurbasie (1) ✓  
 3.2. Boeredorpie (1) ✓  
 3.3. X (1) ✓  
 3.4. Sentrale plek teorie (1) ✓  
 3.5. Vrag verbrekingspunt (1) ✓ (5 x 1 = 5)

## SESSIE 11: NEDERSETTINGS GEOGRAFIE TEMA 11: STEDELIKE NEDERSETTINGS

### AFDELING B: ANTWOORDE VIR TIPIESE EKSAMEN VRAE

**Die antwoorde moet nou ingevoeg word.**

### AFDELING C: HUISWERK ANTWOORDE – STEDELIKE NEDERSETTINGS

#### VRAAG 1

- 1.1. SSK ✓ (1)  
 1.2. Hoë geboue ✓  
 Ookonsentrasie van geboue ✓  
 Intensiewe grondgebruik ✓  
 Stedelike parke ✓  
 Paaie ✓ [Enige TWEE] (2 x 1 = 2)
- 1.1. SSK hoogs toeganklik ✓ ✓ (2)

Kompetisie vir grond ✓✓ (2)  
 Grond duur in SSK ✓✓ (2)  
 Hoë geboue om spasie te spaar ✓✓ (2)  
 Hoë geboue digtheid om grondgebied maksimaal te gebruik ✓✓ (2)(3 x 2 = 6)

1.4.1. Desentralisasie ✓ (1)

1.4.2. SENTRIFUGALE KRAGTE

Grond is baie duur in die SSK ✓✓ (2)  
 Hoë misdaadsyfers ✓✓ (2)  
 Ontwikkeling van krotbuurtes ✓✓ (2)  
 Agteruitgang van geboue ✓✓ (2)  
 Oorkonsentrasie ✓✓ (2)  
 Instroming van immigrante met die gepaardgaande xenofobie ✓✓ (2)  
 Onwettige aktiwiteite ✓✓ (2)  
 Beperkte parkeerplekke ✓✓ (2)  
 Verkeeropeenhoping ✓✓ (2)  
 Groot hoeveelheid informele handelaars ✓✓ (2)  
 Hoë tariewe en belasting ✓✓ (2)  
 Gebrek aan parkering fasiliteite ✓✓ (2)  
 Geraasbesoedeling ✓✓ (2)  
 Gebrek aan spasie ✓✓ (2) (4 x 2 = 8)

1.4.3. Stedelike vernuwing het plaasgevind ✓ en ou geboue is vervang met nuwe moderne geboue ✓

Parke is gevestig en publieke vervoer is verbeter ✓  
 Padnetwerk is verbeter ✓ (2 x 1 = 2)

## VRAAG 2

(1 punt / blok) (Hierdie is 'n opsomming en nie soos in die eksamen nie)

Kenmerk	A	B	C
Straat patroon	Radiaal	Reghoekig	Onreëlmatig beplan
Voordeel	Interessant	Maklik om te navigeer en uit te lê	Goeie verkeersvloei en interessant
Nadeel	Oneweredige erwe/verdwaal	Ongelukke/verkeer	Verdwaal
Grondgebruik wat hierdie patroon gebruik	Voorstede / SSK	SSK en ou voorstede	Nuutontwikkelde voorstede
Relatiewe ouderdom	Nuwer	Oudste	Nuutste

### QUESTION 3:

- 3.1. Geïsoleerde plaashuis (2) ✓✓  
Plaashuis weg van ander huise (2) ✓✓ (2 x 2) (4)
- 3.2. Baie beter as voorstedelike inkopie sentrum (2) ✓✓  
Toeganklike / naby hoof verkeersroetes (2) ✓✓  
Groot parkeer areas (2) ✓✓  
Groot verskeidenhed winkels (2) ✓✓  
Baie hoë orde en gespesialiseerde funksies en dienste (2) ✓✓ (2 x 2 = 4)
- 3.3. Pad (2) ✓✓  
Gelyke grond (2) ✓✓  
Vrugbare grond (2) ✓✓ (2 x 2 = 4)
- 3.4. Gelyke grond (2) ✓✓  
Naby die see vir uitvoere / hawe (2) ✓✓  
Besikbaarheid van water (2) ✓✓ (3 x 2 = 6)
- 3.5. Uitbreiding vand ie stad word beperk deur die see (2) ✓✓  
Uitbreiding vand ie stad word beperk deur die rivier aan ooste kant (2) ✓✓  
Velore inkomste vir boere (2) ✓✓ (4 x 2 = 8)
- 3.6. 3 en 5 is landelike grondgebruike soos boerdery ✓✓  
1 en 2 is stedelike grondgebruike naamlik industrië en die SSK van die stad ✓✓ (2 x 2 = 4)

### VRAAG 4

- 4.1. Konsentries (aanvaar sektor model ook) (2) ✓✓ (1 x 2) (2)
- 4.2.1. SSK (2) ✓✓
- 4.2.2. Sentrale ligging (2) ✓✓
- 4.2.3. Fisiese versperring maak sirkelvorminge ontwikkeling onmoontlik (2) ✓✓ (3 x 2 = 6)
- 4.3.1. Behuisings tekort (2) ✓✓ Mense wil naby werk bly (2) ✓✓  
Duur vervoer (2) ✓✓ Armoede (2) ✓✓  
Werkloosheid (2) ✓✓ Oorbevolking (2) ✓✓  
[Enige Twee] (2 x 2 = 4)
- 4.3.2. Strukture nie volgens munisipale regulasies nie (2) ✓✓  
Onooglik (2) ✓✓ onhigiëniese toestande (2) ✓✓  
Besoedeling (2) ✓✓ Misdaad (2) ✓✓  
Sosiale ewels (2) ✓✓ Gebrek aan basiese fasiliteite (2)  
Geen oop ruimtes nie (2) ✓✓ [Enige Twee] (2 x 2 = 4)
- 4.3.3. Informele nedersettings aan die rand van die stad (2) ✓✓  
Industriële areas ✓✓ (1 x 2 = 2)
- 4.3.4. Spoorvervoer ✓✓ (1 x 2 = 2)

## VRAAG 5

- 5.1 Landelik-stedelike migrasie (2) √√ 1 x 2 (2)
- 5.2 Natuurrampe, bv. Vloede en droogtes in landelike gebiede (2) √√  
Oorbeweiding van landelike gebiede (2) √√  
Swak boerdery metodes in landelike gebiede (2) √√  
Lae produksie in landelike gebiede (2) √√  
Hoë produksie koste in landelike gebiede (2) √√  
Gebrek aan dienste in landelike gebiede (2) √√  
Meganisasie wat lei tot minder werksgeleenthede in landelike gebiede (2) √√  
Lae lone in landelike gebiede (2) √√  
Onveilige/plaasmoorde in landelike gebiede (2) √√  
Gebrek aan ontspanning/verveeldheid in landelike gebiede (2) √√  
Meer werksgeleenthede in stedelike gebiede (2) √√  
Hoër lone in stedelike gebiede (2) √√  
Beter infrastruktuur in stedelike gebiede (2) √√  
Verbeterde dienste in stedelike gebiede (2) √√  
Hoër lewensstandaard in stedelike gebiede (2) √√  
Meer vermaak in stedelike gebiede (2) √√  
[Enige EEN. Aanvaar ander. MOET kwalifiseer landelike of stedelike gebied  
bv. Kan nie slegs skryf *meer werksgeleenthede*] 1 x 2 (2)
- 5.3. Afname in produksie (2) √√  
Minder inkomste uit boerdery (2) √√  
Bestedingskrag verminder/besighede sluit (2) √√  
Minder beleggings (2) √√  
Ekonomie neem af/stagneer (2) √√  
Lewensstandaarde neem af (2) √√  
Voorsiening van dienste gaan agteruit (2) √√  
Ouer mense bly agter / ekonomies minder produktief(2) √√  
Kan spookdorpe word (2) √√  
Gebrek aan vaardighede/breinkwyn(brain drain) (2) √√  
[Enige DRIE. Aanvaar ander] 3 x 2 (6)
- 5.4. Ontwikkeld (2) √√ 1 x 2 (2)
- 5.5. Waardes, tradisies en gebruike word afgebreek (2) √√  
Toename in alkohol misbruik/prostitusie bv./morele verval (2) √√  
Toename in vlakke van misdaad (2) √√  
Onvoldoende dienste (2) √√  
Toename in lug (2) √√ en geraas (2) √√ besoedeling  
Afvalbestuur word onbeheerbaar (2) √√  
Gebrek aan behuising lei tot groei van informele nedersettings (2) √√

Gebrek aan gesuiwerde water en rioleringsfasiliteite lei tot higiëniese probleme (2) √√  
 Versnelde verspreiding van siektes (2) √√  
 Verkeersopeenhoping (2) √√  
 Kommersiële aktiwiteite beweeg na voorstede (2) √√  
 Geboue gaan agteruit/verval in toestand van swak herstel (2) √√  
 Swerwers/haweloses trek in geboue (2) √√  
 Meer werkloosheid (2) √√  
 Informele handel neem toe (2) √√

**AANVAAR POSITIEWE IMPAK]**

[Enige VIER. Aanvaar ander redelike antwoorde] 4 x 2 (8)

**VRAAG 6:**

- 6.1. Is die persentasie van die bevolking wat in stedelike gebiede woon (2) √√  
 [Konsep] (1 x 2) (2)
- 6.2. Gauteng (2) √√ (1 x 2) (2)
- 6.3. Beter werksgeleenthede (2) √√  
 Werk met hoër salarisse (2) √√  
 Verbeterde lewenstandaard (2) √√  
 Goeie vervoernetwerk (2) √√  
 Toegang tot opvoedkundige fasiliteite (2) √√  
 Gesondheidsfasiliteite (2) √√  
 Vermaak/ontspanningsfasiliteite (2) √√  
 Toegang tot: Elektrisiteit (2) √√  
 Lopende water (2) √√  
 Sanitasie (2) √√ [Enige TWEE. Aanvaar ander] (2 x 2) (4)
- 6.4. (a) Verkeersopeenhoping (2) √√ (1 x 2) (2)  
 (b) Een deurpad na die ander word gebou, maar die probleem van verkeersopeenhoping word nie opgelos nie (2) √√ (1 x 2) (2)  
 (c) Verminder die bevolking in die stedelike kerne deur die nywerhede te desentraliseer (2) √√  
 Ontwikkel doeltreffende publieke vervoerstelsel (2) √√  
 Strenger regulasies en monitering van publieke vervoer (2) √√  
 Verspreide werksure (2) √√  
 Ontwikkel parkeer-en-ryfasiliteite (2) √√  
 Motors moet betaal as hulle na die SSG wil gaan (2) √√  
 Fietsrybane moedig mense aan om eerder korter afstande met die fiets te ry as met die motor (2) √√ [Enige EEN] (1 x 2) (2)

### QUESTION 7

7.1. E (1) ✓

7.2. B (1) ✓

7.3. C (1) ✓

7.4. D (1) ✓

7.5. A (1) ✓

(5 x 1 = 5)